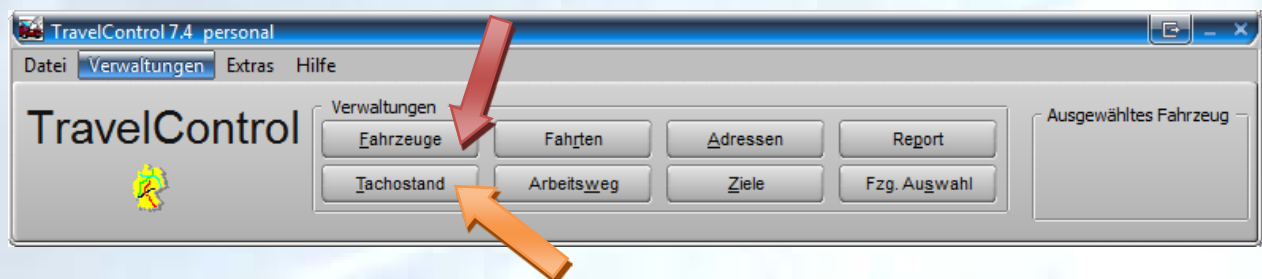


## Tachostandkorrektur

1. Bitte wählen Sie über **Fahrzeuge** das entsprechende Fahrzeug aus und klicken Sie anschließend auf das **Bedienfeld Tachostand** (siehe Pfeile).
2. Dann nehmen Sie direkt im **Tachostand** die Änderungen vor.



3. Ist der Kilometerstand fortlaufend, steht in der Spalte „Start Km“ eine fortlaufende Addition der Fahrtstrecken. Ist bei der letzten Fahrt der Kilometerstand „0,000“, fehlen Daten und Sie müssen das Sicherheitsauslesen durchführen.
4. Genau so kann man den eingetragenen Kilometerstand löschen (siehe blauer Pfeil). Markieren Sie die Fahrt und löschen Sie den eingetragenen Tachostand über **Eingetragenen Tachostand löschen** aus der Liste. Jetzt kann jeder beliebige Wert nachgetragen werden. Stehen in den Tachostandeinträgen falsche Einträge, dann müssen diese auf der gleichen Basis entfernt werden.
5. Bei Abgleichung des Fahrzeugtachostandes mit dem des TravelControl, muss die anzupassende Fahrt im Fahrtenbuch über **Anfangskilometerstand der ausgewählten Fahrt** ausgewählt werden und der Kilometerstand des Fahrzeugtachos oben rechts im sich öffnenden Fenster eingetragen wird.

Tachostand eintragen

**Schließen**

- ▶ Fahrzeugtachostand der letzten Fahrt eintragen
- ▶ Eingetragenen Tachostand bearbeiten
- ▶ Eingetragenen Tachostand löschen
- ▶ Anfangskilometerstand der ausgewählten Fahrt eintragen

Tachostandeinträge:

| Fahrt-Nr | StartKM | FehlKm. |
|----------|---------|---------|
| 1        | 1       | 0       |

Zur Änderung des Anfangskilometerstandes wählen Sie die betreffende Fahrt aus.

| Fahrt-Nr. | StartDatum        | StartKm | Strecke | Korr. % | Typ | Ziel          | Zielort   | Straße      |
|-----------|-------------------|---------|---------|---------|-----|---------------|-----------|-------------|
| 1         | 17.06.2010 07:54: | 1,0     | 0,0     | 0       | T   | soprotec gmbh | Böblingen | Siemensstr. |
| 2         | 17.06.2010 16:27: | 1,0     | 20,0    | 0       | D   |               |           |             |
| 3         | 17.06.2010 17:14: | 21,0    | 69,6    | 0       | D   |               |           |             |
| 4         | 18.06.2010 07:02: | 90,0    | 68,4    | 0       | D   |               |           |             |
| 5         | 18.06.2010 08:07: | 159,0   | 8,7     | 0       | D   |               |           |             |
| 6         | 18.06.2010 08:31: | 167,0   | 13,1    | 0       | D   |               |           |             |
| 7         | 18.06.2010 09:05: | 180,0   | 6,3     | 0       | D   |               |           |             |
| 8         | 18.06.2010 09:21: | 187,0   | 4,1     | 0       | D   |               |           |             |
| 9         | 18.06.2010 09:37: | 191,0   | 11,8    | 0       | D   |               |           |             |
| 10        | 18.06.2010 11:57: | 203,0   | 42,6    | 0       | D   |               |           |             |
| 11        | 21.06.2010 06:36: | 245,0   | 63,1    | 0       | D   |               |           |             |
| 12        | 21.06.2010 07:44: | 308,0   | 1,6     | 0       | D   |               |           |             |
| 13        | 21.06.2010 08:23: | 310,0   | 10,3    | 0       | D   |               |           |             |
| 14        | 21.06.2010 09:21: | 320,0   | 7,1     | 0       | D   |               |           |             |
| 15        | 21.06.2010 10:03: | 327,0   | 5,2     | 0       | D   |               |           |             |
| 16        | 21.06.2010 10:15: | 332,0   | 16,6    | 0       | D   |               |           |             |
| 17        | 21.06.2010 11:06: | 349,0   | 11,2    | 0       | D   |               |           |             |
| 18        | 21.06.2010 11:34: | 360,0   | 0,4     | 0       | D   |               |           |             |
| 19        | 21.06.2010 12:04: | 361,0   | 5,8     | 0       | D   |               |           |             |
| 20        | 21.06.2010 12:19: | 366,0   | 3,6     | 0       | D   |               |           |             |
| 21        | 21.06.2010 12:35: | 370,0   | 5,4     | 0       | D   |               |           |             |
| 22        | 21.06.2010 13:16: | 375,0   | 3,0     | 0       | D   |               |           |             |
| 23        | 21.06.2010 13:37: | 378,0   | 7,4     | 0       | D   |               |           |             |
| 24        | 21.06.2010 13:54: | 386,0   | 13,6    | 0       | D   |               |           |             |
| 25        | 21.06.2010 14:35: | 399,0   | 33,1    | 0       | D   |               |           |             |
| 26        | 22.06.2010 06:35: | 433,0   | 56,8    | 0       | D   |               |           |             |
| 27        | 22.06.2010 07:28: | 489,0   | 3,5     | 0       | D   |               |           |             |
| 28        | 22.06.2010 08:01: | 493,0   | 6,7     | 0       | D   |               |           |             |
| 29        | 22.06.2010 08:16: | 500,0   | 8,9     | 0       | D   |               |           |             |
| 30        | 22.06.2010 08:58: | 508,0   | 11,2    | 0       | D   |               |           |             |

Die dann korrigierte Fahrt erscheint unter **Tachostandeinträge** mit der laufenden Fahrtenummer.